

La Rochelle : l'avion Elixir passe à l'heure industrielle

Avec son avion révolutionnaire, Elixir Aircraft touche au but : l'industrialisation de sa production qui décolle cette année

L'année 2021 aura été charnière pour la jeune pousse technologique de la construction aérienne, Elixir Aircraft. Créée en 2015 avec pour credo de révolutionner l'aviation légère en mettant au point un avion 100 % en composite, un « puzzle » volant au nombre de pièces incroyablement réduit : 600, boulons compris, contre 17 000 pour un avion comparable, le Cessna.

Ce bijou imaginé près de La Rochelle, à Périgny (Charente-Maritime), découle directement d'une technologie issue du monde du bateau à voile de compétition : le carbon shot. Elle permet de proposer un avion beaucoup plus léger, plus résistant, plus facile d'entretien et consommant deux fois moins de carburant qu'une

concurrence pourtant bien installée dans les aéroclubs et écoles de pilotage avec des constructeurs comme Robin ou Cessna. Une concurrence que le nouveau venu entend déloger à l'issue d'une année 2021 déterminante.

Trois années de production

En effet, cette année a vu Elixir Aircraft inaugurer, en présence du ministre des Transports et pilote Jean-Baptiste Djebbari, sa nouvelle usine de production. Le jeune constructeur aéronautique a aussi décroché ses premières ventes fermes et précommandes qui occupent désormais une soixantaine de salariés, contre 20 en 2020. Autant de talents qui vont être rejoints par une bonne vingtaine d'autres dès la fin du premier

trimestre 2022 car Elixir Aircraft se dote aussi d'une unité de production de composites située à La Rochelle qui va lui permettre de l'internaliser totalement et de réduire les délais de livraison.

Actuellement, Elixir Aircraft comptabilise 36 commandes fermes d'avions commercialisés aux alentours de 150 000 euros hors taxes l'unité. Elle peut aussi compter sur 185 précommandes. Son usine va tourner à plein régime en 2022 et peut d'ores et déjà envisager trois années pleines en termes d'activité... Un carnet qui pourrait s'épaissir dans les mois qui viennent. Elixir va présenter, cette année, sa « révolution » volante aux États-Unis, plus gros marché mondial de l'aviation de tourisme.

P. R.



Les atouts d'Elixir Aircraft semblent faire mouche dans l'aviation légère. ELIXIR AIRCRAFT