

## Ian Lipinski, destin océan



© Christophe Breschi

### De l'origine de la passion

Ian Lipinski avance dans la vie guidé par sa passion pour la mer. Diplômé de Supaéro à Toulouse, Ian Lipinski est happé par le goût de la mer et du voyage. Il acquiert un bateau de croisière à bord duquel il sillonne l'Atlantique Nord avec sa femme, mère de ses deux enfants. Ces croisières, son expérience de moniteur de voile dans la célèbre école des Glénans et ses rencontres avec des marins de la classe Mini finissent de le convaincre que sa vie s'écrira sur l'océan. Mais c'est en acceptant la proposition d'un certain Sébastien Picault de naviguer sur une course en mini 6.50 : le Mini Fastnet, qu'il découvre la voile de compétition. La Classe Mini est réputée pour l'esprit singulier qui l'anime. Les liens entre les marins sont solides... Amitié, entraide et débrouillardise comptent pour beaucoup pour bâtir les contours d'un « bon ministe ». Ça lui plait ! Mais ce qui pointe désormais chez Ian, c'est aussi l'envie de compétition. Et ici, si les bateaux sont « minis », le niveau d'engagement sur l'eau est « maxi ».

Rapidement, le skipper s'installe à Lorient, devenu l'épicentre de la course au large. Ian se sent à sa place immergé dans cet univers de la voile de compétition.

### La Mini, révélateur de talent

En 2012, Ian Lipinski décide de s'acheter un bateau, un mini de série (un Pogo 2 du chantier Structure). C'est le début d'une incroyable carrière en Mini 6.50. Mais avant de connaître les victoires, Ian a d'abord connu les galères. Pour sa première Mini Transat en 2013 (traversée de l'Atlantique en solo à bord de monocoque de 6.50 m et sans moyen de communication), il chavire au large du Portugal. Contraint d'abandonner son bateau, il est secouru par un cargo. Un choc émotionnel fort qui lui donne encore plus l'envie de réussir dans ce milieu qui lui montre alors sa face la plus dure. Déçu ou plutôt frustré de ne pas avoir pu mener son projet à terme, Ian rebondit très vite. L'hiver suivant, on lui propose de participer à la construction d'un nouveau Mini 6.50, le Ofcet. Il croit en son destin et fonce tête baissée dans ce projet qui l'anime tant par son volet technologique que par la découverte sportive qui doit succéder à la naissance de ce monocoque dont on lui confie le rôle de skipper. Un an après sa mise à l'eau, l'Ofcet devient bateau de série. Ian se présente au départ de la Mini Transat 2015 à bord d'un monocoque avec lequel il vient de remporter la Transgascogne. Dès la première étape, il

imprime son rythme. Il s'impose à Lanzarote aux Canaries et termine 2<sup>ème</sup> de la deuxième étape à Pointe à Pitre. Il s'offre ainsi une victoire éclatante en bateau de série sur la Mini Transat, course référence.

## Ian Lipinski dans l'histoire de la course au large

Bientôt un nouveau challenge se présente à lui. Soutenu par la société Griffon, il veut tenter le doublé et rêve désormais de s'imposer en prototype. Il acquiert cette fois le Mini numéro 865. Un prototype de 2014 dessiné par David Raison. Rapidement, Ian prend en main ce proto et tire la quintessence de ce bateau à étrave ronde qui n'a jusqu'alors pas prouvé toutes ses capacités. Quand il prend le départ de sa troisième Mini Transat en 2017, Ian est invaincu depuis 15 courses ! Du jamais vu sur la classe Mini ! Il quitte La Rochelle en grand favori et remplit sans fausse note la mission qu'il s'était fixée. Vainqueur de la première étape, il s'impose aussi en Martinique, remportant de main de maître sa deuxième Mini Transat d'affilée. Un palmarès d'exception, une performance que personne d'autre que lui n'a réalisé par le passé. Salué par ses pairs, Ian ne tarde pas à faire savoir qu'il voit désormais plus grand.

Sa rencontre avec le Crédit Mutuel lui permet de réaliser son rêve d'accéder à la Class 40. Ce monocoque de 12,19 m va lui permettre de poursuivre son histoire avec l'Atlantique. Transat Jacques Vabre en double et Route du Rhum en solo sont désormais dans la ligne de mire de ce skipper talentueux. Mais avant cela, il va imaginer, façonner, faire naître ce bateau dont il a confié le dessin à David Raison. Car avant d'être un marin d'exception, Ian est un fidèle en amitié. Il croit dans les rencontres de sa vie. Celle avec David Raison l'a mené vers une deuxième victoire sur la Mini Transat, elle ouvre désormais tous les champs des possibles en Class 40 ...

*« Je suis très fier de porter les couleurs du Crédit Mutuel pour ce nouveau Class 40. Je suis véritablement dans une démarche d'innovation pour ce projet et c'est en grande partie ce qui nous lie. Nous souhaitons construire ensemble ce projet d'envergure et l'engagement du Crédit Mutuel à mes côtés jusqu'en 2022 est une magnifique opportunité pour atteindre nos objectifs tant sur le plan sportif que technologique. »*

## PALMARÈS

### 2018

Lancement du projet Class 40 du Crédit Mutuel

Volvo Round Ireland Yacht Race  
Catégorie Class 400 comme équipier 1er

### 2017

Transgascogne 1er

MiniFastnet 1er

Trophée Marie-Agnès Péron 1er

Mini en mai 1er

Select 6.50 1er

Lorient BSM 1er

### 2016

Champion de France espoir  
course au large

DuoConcarneau 1er

Les Sables – Les Açores – Les Sables 1er

MiniFastnet 1er

Trophée Marie-Agnès Péron 1er

Mini en Mai 1er

Select 6.50 1er

Lorient BSM 1er

### 2015

MiniTransat 1er

Transgascogne 1er

### 2014

3ème championnat de France (prototype)

### 2013

Mini Fastnet 1er

Demi cle 3ème

### 2012

Les Sables – Les Açores – Les Sables 3ème

UK Fastnet 3ème