

Mise à l'eau du très novateur Class40 Crédit Mutuel

Ce mardi 13 août, le Class40 « Crédit Mutuel » dessiné par David Raison et skippé par Ian Lipinski a été mis à l'eau à la Trinité-sur-Mer, dans le Morbihan, où il a été conçu et construit. Lancée fin 2018, l'aventure technologique et humaine entre le skipper Lorientais et Crédit Mutuel Alliance Fédérale vient de franchir une étape majeure. Les semaines à venir seront consacrées à la mise au point de ce prototype et à la qualification du duo Ian Lipinski / Adrien Hardy à la Transat Jacques Vabre.

Ses lignes hors normes se sont enfin dévoilées au grand jour. Huit mois après le lancement de sa construction, le Class40 «Crédit Mutuel » a été mis à l'eau, ce mardi, à la Trinité-sur-Mer.

Ian Lipinski, skipper du Class40 Crédit Mutuel : « C'est l'aboutissement d'une grosse année de travail. L'équipe a tout donné ces dernières semaines, ça a été vraiment intense. Aujourd'hui, nous avons enfin pu voir les lignes du bateau en entier, avec un peu de recul : c'est prometteur, il me fait vraiment penser à mon Mini... J'ai hâte de voir ce que ça donne sur l'eau ! »

Daniel Baal, Directeur Général de Crédit Mutuel Alliance Fédérale : « La mise à l'eau du Class40 Crédit Mutuel est une étape essentielle dans cette aventure technologique et humaine, à laquelle nous avons souhaité nous associer. La phase de test qui commence sera déterminante pour permettre à Ian Lipinski et à Adrien Hardy de se qualifier pour la Transat Jacques-Vabre. Nous ne doutons pas de leur réussite et avons hâte de pouvoir les soutenir dans cette première compétition ».

Une page se tourne, une autre s'ouvre : celle de la mise au point, en mer, de ce prototype novateur. Une étape, là encore, passionnante pour Ian Lipinski et son équipe. Le skipper pourra s'appuyer notamment sur les compétences d'Adrien Hardy, futur co-skipper du Class40 Crédit Mutuel sur la Transat Jacques Vabre, ainsi que sur Rémi Aubrun qui collabore depuis des mois avec David Raison, l'architecte du bateau, à la conception des voiles du 40 pieds. Après quelques navigations d'entraînement, Ian et Adrien enchaîneront dès que possible sur leur parcours de qualification à la Transat Jacques Vabre 2019 puis prendront part à plusieurs courses transatlantiques jusqu'à la Route du Rhum en octobre 2022.

CRÉDIT MUTUEL ALLIANCE FÉDÉRALE
